



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Proef afsluiting Leuvenlaan voorlopig
uitgesteld

DATUM
23 april 2020
Verzonden: 24-04-2020

BIJLAGEN
1

BEHANDELD DOOR
EMM (Ilse) Hendrix

TELEFOONNUMMER
043 350 4537

ONZE REFERENTIE
2020-11641

E-MAILADRES
Ilse.Hendrix@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Met deze raadsinformatiebrief wil ik op de hoogte brengen van het voorlopig uitstellen van een proef met de tijdelijke afsluiting van de Leuvenlaan (Randwyck).

Proef Leuvenlaan

De bewoners van Randwyck zijn met een brief op de hoogte gesteld dat het invoeren van combi-parkeren in Randwyck is uitgesteld. Dit heeft te maken met een aantal beperkingen vanwege het indammen van het coronavirus. In die brief werd ook aangegeven dat er eind april een proef gestart zou worden met afsluiting van de Leuvenlaan. Er zouden paaltjes geplaatst worden in de Leuvenlaan om deze straat af te sluiten voor motorvoertuigen. Deze maatregel is in overleg met een groep bewoners tot stand gekomen. De proef was bedoeld om de verkeersdruk in de wijk te verminderen en een prettigere leefomgeving voor de omwonenden te verbeteren.

De gemeente heeft samen met de groep bewoners via een bewonersbrief het draagvlak breder in de buurt getoetst. Er zijn 500 brieven verspreid. Hierop heeft de gemeente verschillende reacties ontvangen van mensen die tegen de voorgestelde maatregelen zijn. We hebben dusdanige signalen binnengekregen die we eerder in het proces niet hebben ontvangen en wel serieus willen nemen. Om deze reden zetten wij uit zorgvuldigheid een stapje terug in het proces om tot een oplossing te komen die voldoet aan het gevoel van urgentie en draagvlak in de buurt. Daarom gaan we voorlopig niet over tot het plaatsen van een afsluiting.

Vervolg

Er is besloten om eerst het combi-parkeren in te voeren en daar de effecten van te evalueren. De gevolgen van het combi-parkeren evalueren we met een parkeerdrukmeting en een verkeerstelling. In overleg met buurtbewoners bekijken we of verkeerssituatie voldoende is verbeterd of dat er aanvullende maatregelen nodig zijn. Bijgevoegd vindt u de bewonersbrief die in de buurt verspreid wordt. Ik ga ervan uit dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd en laat u weten wanneer er duidelijkheid is wanneer het combi-parkeren wordt ingevoerd.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.

Raadsinformatiebrief



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de bewoner(s) en/of ondernemer(s) van dit
pand

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht
WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP
Proef afsluiting Leuvenlaan
voorlopig uitgesteld

DATUM
23 april 2020
Verzonden: 24-04-2020

BIJLAGEN

BEHANDELD DOOR
I.(Ilse) Hendrix

DOORKIESNUMMER
043 - 350 45 37

ONZE REFERENTIE
2020-11639

E-MAILADRES
ilse.hendrix@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Beste mevrouw, meneer,

Twee weken geleden heeft u een brief ontvangen over uitstel van het invoeren van combi-parkeren in Randwyck. De reden hiervoor is dat de parkeerautomaten niet op tijd kunnen worden geleverd door de beperkingen vanwege het corona-virus. Op dit moment is nog niet bekend wanneer combi-parkeren wel kan worden ingevoerd.

Proef afsluiting Leuvenlaan uitgesteld

In dezelfde brief van 9 april stond dat er eind april een proef gestart zou worden met afsluiting van de Leuvenlaan. Er zouden paaltjes geplaatst worden in de Leuvenlaan om deze straat af te sluiten voor alle motorvoertuigen. De proef was bedoeld om de verkeersdruk in de wijk te verminderen en een prettigere leefomgeving voor de omwonenden te verbeteren.

Achtergrond proef

Een aantal bezorgde bewoners heeft in het begin van dit jaar het initiatief genomen om met de gemeente in gesprek te gaan over de ervaren overlast en verkeersgedrag op de Leuvenlaan. In eerste instantie is samen met Veilig Verkeer Nederland gezocht naar oplossingen, maar dit leidde niet tot een effectieve oplossing voor de overlast. Daarna is een aantal mogelijke oplossingen met voor- en nadelen besproken met de groep bewoners die naar de gemeente was gestapt.

Uiteindelijk kwam het voorstel van afsluiting met paaltjes naar voren. Daarbij was afgesproken dat het een proef van een half jaar zou zijn. Na dit half jaar zou er dan een evaluatie volgen en zou bekeken worden wat de proef zou hebben opgeleverd en of afsluiting het geschikte middel zou zijn om de overlast te beperken.

De gemeente heeft samen met de bewonersgroep via een bewonersbrief het draagvlak breder in de buurt getoetst. Er zijn 500 brieven verspreid. Hierop heeft de gemeente verschillende reacties ontvangen van mensen die tegen de voorgestelde maatregelen zijn. We hebben dusdanige signalen binnengekregen die we eerder in het proces niet hebben ontvangen en wel serieus willen nemen. Om deze reden zetten wij uit zorgvuldigheid een stapje terug in het proces om tot een oplossing te



DATUM
24 april 2020

komen die voldoet aan het gevoel van urgentie en draagvlak in de buurt. Daarom gaan we voorlopig niet over tot het plaatsen van een afsluiting.

Effecten invoering combi-parkeren op de verkeerssituatie op de Leuvenlaan

Combi-parkeren is een vorm van betaald parkeren, waarbij bezoekers en vergunninghouders parkeren op de parkeerplaatsen op straat. Bezoekers parkeren tegen betaling. Hiervoor worden parkeerautomaten geplaatst. Vergunninghouders mogen met een parkeervergunning op alle parkeerplaatsen op straat parkeren.

Er is besloten om eerst het combi-parkeren in te voeren en daar de effecten van te evalueren. Het combi-parkeren zal tot een afname van de hoeveelheid verkeer in Randwyck leiden. Werknemers die hier dagelijks parkeerden, kunnen dan niet meer terecht in deze wijk. Mogelijk leidt deze afname al tot een verbetering van de veiligheid en leefbaarheid, waardoor de afsluiting niet meer noodzakelijk is. Het invoeren van het combi-parkeren wordt na een half jaar geëvalueerd. Indien door de coronacrisis deze periode van 6 maanden niet representatief blijkt te zijn, zal de periode mogelijk worden verlengd. De gevolgen van het combi-parkeren evalueren we met een parkeerdrukmeting en een verkeersstelling. In overleg met buurtbewoners bekijken we of verkeerssituatie voldoende is verbeterd of dat er aanvullende maatregelen nodig zijn. Mocht dit zo zijn willen we een brede werkgroep instellen. Hiervoor kunt u zich alvast aanmelden via het onder het kopje 'Vragen' vermelde e-mailadres.

Vragen

Heeft u nog vragen over deze brief? Neem dan contact op met Ilse Hendrix via ilse.hendrix@maastricht.nl. Tot slot wil ik u laten weten dat een unaniem gedragen besluit over verkeersmaatregelen een bijna onmogelijke opgave is en dat, hoewel we ieder bezwaar serieus behandelen, niet aan elk bezwaar tegemoetgekomen kan worden. Situaties zoals deze maken duidelijk dat een belangenafweging ingewikkeld is. En tegenstrijdige belangen vragen in gevallen om het herzien van keuzes. Ik hoop dat iedereen zijn mening durft te blijven geven en dat we samen de stad nog meer veilig en leefbaar kunnen maken.

Met vriendelijke groet,

Etienne Westbroek
Teammanager team Mobiliteit